

Iako je do sada dosta urađeno na sprečavanju ekoloških incidenta na moru, Crna Gora nema dovoljno kapaciteta za reakciju u slučaju izlivanja nafte sa tankera ili platformi.

To je, između ostalog, ocijenjeno na jučerašnjoj prezentaciji projekta "Jačanje kapaciteta u slučaju incidenta na moru".

Izvršna direktorica Centra za ekotoksikološka ispitivanja (CETI), koji je koordinator projekta, **Nada Medenica**, pojasnila je da se on sprovodi uz finansijsku podršku Ministarstva spoljnih poslova Norveške od 295 hiljada eura.

Partneri su Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Uprava pomorske sigurnosti, Lučka kapetanija Bar i Kotor, Uprava policije, Mornarica i Agencija za zaštitu životne sredine. Predviđeno trajanje projekta je 18 mjeseci.

"Ubrzani razvoj nautičkog i kruzer-turizma u Crnoj Gori povećava i rizik od različitih vrsta incidenta na moru. Cilj projekta je da doprinese jačanju stručnih i tehničkih kapaciteta u primjeni Nacionalnog plana za hitno reagovanje u slučaju zagađivanja mora sa plovnih objekata", kazala je Medenica.

V.d. generalnog direktora Direktorata za pomorski saobraćaj **Vladan Radonjić** ocijenio je da je posljednjih godina dosta urađeno na tom planu.

"Važna je bila donacija EU

Nafta može biti veliki problem



Trenutni kapaciteti države nijesu dovoljni: Sa skupa

Foto: L. Žeković

Ubrzani razvoj nautičkog i kruzer-turizma povećava i rizik od različitih vrsta incidenta na moru, ocijenila direktorica CETI-a Nada Medenica

od milion eura, uz pomoć koje smo razvili sistem za zajedničku reakciju i to je odmah dalo rezultate, kada je remorker potonuo u Rijanskom zalivu. Međutim, ti kapaciteti koje danas imamo nisu dovoljni za velika zagađenja na otvorenom moru, kao što su na primjer sudari brodova koji prevoze naftu i izlivanje nafte sa platformi. Potrebni su nam kapaciteti koji imaju sve zemlje EU".

Radonjić je podsjetio da se Evropi desilo potonuće broda "Erika", koje je napravilo ogromno zagađenje, kada je nafta došla do obala Španije i Francuske i izazvala ekološku katastrofu.

"Tek tada je osnovana Agencija za pomorsku sigurnost EU. Smatramo da nije potrebno da se nešto tako desi, već da treba da to preduprijedimo i na vrijeme nabavimo sredstva za hitnu reakciju". D.P.

Vlada Norveške finansira novi ekološki projekt

Za zaštitu mora od zagađenja 300.000 eura

PODGORICA - Kapaciteti koje država posjeduje nijesu dovoljni da bi se u momentu velikih zagađenja sprječila katastrofa. Zato je veoma bitno da se dobije donacija, a mi ćemo voditi računa da se sredstva upotrijebe samo u ekstremnim slučajevima - kazao je vršilac dužnosti generalnog direktora Direktorata za pomorski saobraćaj Vladan Radonjić.

On je juče, prilikom predstavljanja projekta „Jačanje kapaciteta u slučaju incidenta na moru“ ukazao kako je važno rano okriti izlivanje nafte u more, i slične katastrofe koje je moguće zaustaviti.

- Ne treba da čekamo da se katastrofa desi već treba na vrije-



me da reagujemo i da je preduprijedimo - kazao je Radonjić. Projekat sprovodi Centar za ekotoksikološka ispitivanja, a finansira Vlada Norveške. Partneri u projektu su Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

Uprava pomorske sigurnosti i Lučke kapetanije Bar i Kotor, Odjeljenje granične bezbjednosti i pomorske policije, Uprava policije, Mornarica Vojske Crne Gore i Agencija za zaštitu životne sredine.

Cilj projekta je jačanje stručnih i tehničkih kapaciteta važnih činilaca u implementaciji Nacionalnog plana za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora sa plovnih objekata čime bi se smanjio rizik od mogućeg širenja zagađenja. Izvršna direktorica Cetija, Nada Medenica kazala je da zaštita životne sredine, uključujući morsku, za tu instituciju ima poseban značaj i jedan je od glavnih problema globalnog karaktera.

Direktorica laboratorije CETI-ja, Danijela Šuković objasnila je da je projektom predviđena nabavka opreme i hemikalija kao i obuka zaposlenih u institucijama koje učestvuju u projektu.

Načelnik sektora za zaštitu mora od zagađenja sa plovnih objekata uprave pomorske sigurnosti, kapetan Predrag Ratković poručio je da je Crna Gora institucionalno sposobna da odgovori na sve izazove koji se tiču zaštite mora od zagađenja sa brodova.

D.S.